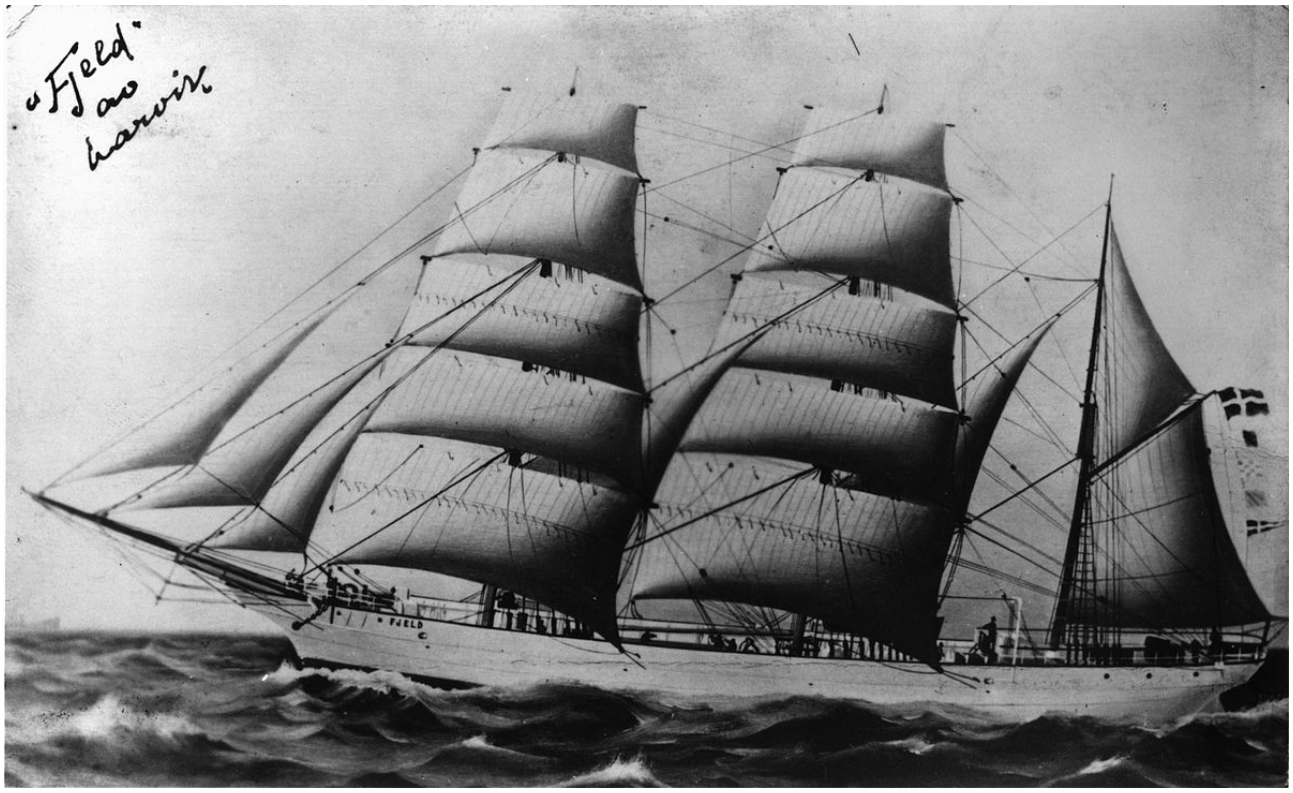
Jag satt härom kvällen och läste i boken ”Stor-Göteborg” utgiven 1948. I boken presenteras olika företag vid den tiden. När jag läser om AB John Millars Eftr, ser jag att ledningen består av två sjökaptener, far och son med ett efternamn, som kan knytas till en av de kända kaptensgårdarna i Onsala. Jag mailar min kamrat i Onsala Kofferdikapteners förening Sven Erik och han bekräftar att de två sjökaptenerna är hans far och farfar och berättar vidare att bolaget redade bland annat en tremastad bark, som fortfarande seglar!

Barkskeppet ***Elissa*** byggdes 1877 i Aberdeen, Skottland för Henry Watt, Liverpool. Dimensioner: 43,97x8,56x4,47 m, 431 BRT, 356 NRT 620 DWT. (Maskin 1918).
1897 såldes hon till Larvik i Norge och fick namnet ***Fjeld***. 1912 såldes hon till Carl Johansson i Kalmar och fick namnet ***Gustaf***. Efter några ägarbyten såldes hon 1919 till W Millar i Göteborg och överläts 1929 till AB John Millars Eftr i Göteborg och såldes vidare till Erik Nylund i Mariehamn. 1942 såldes hon till AB P Molander OY i Björneborg och 1956 till Rederi AB Gustaf (Hugo Boström) i Helsingfors. 1960 såldes hon till Pireus, Grekland och får namnet ***Christophoros***, 1968 såld till annan redare i Pireus och får namnet ***Achaios***.

1970 såldes hon till San Fransisco Maritime museum och blir omdöpt till ***Pioneer***. 1972 såld till D W Gross, Victoria, Canada och får åter namnet ***Elissa***. 1975 såld till Galveston Historical Foundation och renoveras. 1982 är skeppet renoverat och seglar runt på amerikanska ostkusten. 2005 förklarar guvernören i Texas Elissa som ”Official Tall Ship of Texas”. 2012 renoveras hon återigen i Texas City och seglar fortfarande.
Googla på ”Tall Ship Elissa” om Ni vill läsa mer.

Bilder: Wiki, Galveston History, Allevents, Terry Canup

Henrik Sjöfararen



A.B. John Millars Eftr.

AV HALLÉN PÅ 24 JULI, 2018

”Ovanstående bolag grundades 1860 av John Millar, som då inflyttade från Skottland. Rörelsen bedrevs från början som rederi och träagentrörelse. Rederirörelsen upprätthöll trampfart samt dessutom linjefart Göteborg Hartlepool i tämligen stor omfattning. Sedermera har dock den huvudsakliga näringen bestått i skeppsmäkleri och trävaruagenturverksamhet, men kommer bolaget så snart fartyg kan förvärvas även upptaga rederirörelsen.
John Millar drev verksamheten till 1905, då dennes son William Millar, övertog firman. Redan 1907 hade sjökapten Ernst Rundberg börjat sin verksamhet där och blev 1929 vid firmans ombildande till aktiebolag dess verkställande direktör. Styrelsen består f.n. förutom av sjökapten Ernst Rundberg av dennes son, sjökapten Bertil Rundberg samt av fru Elsie Strandberg.” (Stor-Göteborg s. 346)