

## Krigstutbrottet 1939

När kriget började 1939 var Sverige dåligt rustade. Innan varven kom igång med produktion av moderna fartyg, tog man tillvara allt materiel och all personal som fanns att tillgå. John Rumenius hade varit skeppsgosse, tog sjökaptensexamen i Härnösand och seglade 2.e styrman i S/S Sigyn av Helsingborg innan han blev reservofficer och senare på CKFs begäran stamofficer. Efter reservofficersutbildning fördelades de nybakade reservofficerarna till olika fartyg av Chefen för Kustflottans adjutant. Berättelsen är hämtad ur Rumenius bok "Klart Skepp för minfällning"

Rumenius tilldelades Sassnitzfärjan Drottning Victoria, HM3, som minofficer. Seså nästa! Nästa var en löjtnant i reserven som kom direkt från ett fartyg i Sveabolaget. Han var iförd kubb och paletå. Följande dialog utspann sig: Löjtnanten ska genast gå ombord på torpedbåten Pollux, som ligger vid Brobänken. Pollux ska gå provturer och har besättning ombord. Det är bara FC som saknas. Men jag har ju ingen uniform. Den kommer min fru med i morgon. Inte kan jag stå på bryggan i den här utstyrseln. Det kan löjtnanten visst. Ni ser ut som en riksdagsman på väg till det högtidliga öppnandet på slottet. Löjtnanten är ju överstyrman i Rederi AB Svea och kan säkert navigera i de här farvattnen. Portföljerna med de hemliga Sjökortet hämtas i huset här nedanför till vänster. Det var inget mer. Nästa! Löjtnanten berättade senare om hur han iklädd kubb och paletå hade stått på bryggan i sin urmodiga torpedbåt och mött civila fartyg på ingående till Stockholm. Han hade gömt huvudet i kortlådan och på så sätt undgått att bli orsak till en rolig historia i sitt rederi.



De ungefär 30 år gamla 1.a klass torpedbåtarna klassades om till vedettbåtar. Pollux fick beteckningen V52.

Hjälpminfartyget HM3 Drottning Victoria, som efter Sovjetunionens anfall på Finland lade ut en stor minering i Ålands hav.

